# 2025 한국전기화학회
# 수소 산업기술 심포지엄

2025. 2. 21(금) / aT 센터 5층 그랜드홀 (서울시 서초구 강남대로 27)

**참 가 비**
회 원 [사전등록] 일반 25만원 / 학생 15만원 [현장등록] 일반 30만원 / 학생 20만원
비회원 [사전등록] 일반 30만원 / 학생 20만원 [현장등록] 일반 35만원 / 학생 25만원

**교육신청**
기간 2025년 2월 18일(화) 17:00까지 접수 학회 웹사이트(kecs.or.kr)에서
(발표장이 혼잡한 관계로 가급적 사전 등록해주시면 감사하겠습니다.)

## 초대의 글

안녕하십니까?

현재 전세계는 탄소중립과 이를 실현하기 위한 재생에너지 이용에 대한 관심이 높아지고 있으며, 그 중 수소는 친환경 에너지 캐리어로써 가장 각광받고 있습니다. 수소 기술은 지난 '22. 12월에 발표된 12대 국가전략기술 중 하나이며, 수전해 기반 수소생산, 수소 저장·운송, 수소연료전지 및 발전을 포괄합니다.

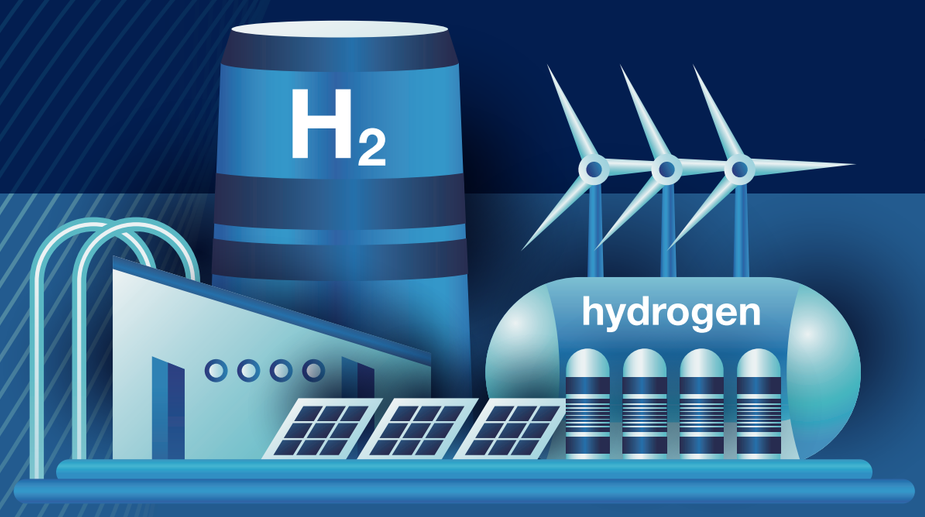
국내 기업들은 이러한 수소 기술의 시대적 개발 요구를 반영하여 기술 개발에 매진하고 있으며, 많은 성과를 도출하고 있습니다. 이에 한국전기화학회 수소분과에서는, 수전해·연료전지 등 수소 기술 관련 국내 선도기업의 기술 역량 및 개발 현황을 소개하고, 수소 기술에 대한 저변을 넓히고자 수소 산업기술 심포지엄을 개최하고자 합니다.

본 심포지엄을 통해, 우리나라 수소 산업기술의 현재를 이해하는데 큰 도움이 될 뿐만 아니라, 향후 수소 산업의 미래 가치에 대해 예측해 보실 수 있으리라 생각됩니다.

수소 산업 분야에 관심있으신 많은 분들의 참여 부탁드립니다.

감사합니다.

2025년 1월
한국전기화학회 수소분과
회장 김 용 태 올림




## 프로그램

| 교시 | 시간 | 주제 | |
|---|---|---|---|
| | 9:00-10:00 | 등록 및 접수 | |
| | 10:00-10:10 | 인사말 | 한국전기화학회 (수소분과 회장) |
| 1 | 10:10-10:35 | [PEMFC/WE] 현대자동차 수소기술 개발현황 | 한국일 실장 (현대자동차) |
| 2 | 10:35-11:00 | [PAFC] 발전용 연료전지 기술 소개 및 시장 작용 현황 | 문상진 상무 (두산퓨얼셀) |
| 3 | 11:00-11:25 | [AWE] 삼성물산 수전해 사업 현황 및 전망 | 정기석 상무 (삼성물산) |
| 4 | 11:25-11:50 | [SOEC] 포스코홀딩스 고온 수전해 기술개발 현황 | 안진수 박사 (포스코) |
| | 11:50-13:30 | 점심 시간 | |
| 5 | 13:30-13:55 | [SOEC] 그린 시대를 준비하는 세라믹 기술의 이해 | 박중덕 상무 (삼성전기) |
| 6 | 13:55-14:20 | [PEMFC] 두산의 건물용 연료전지 제품 개발 현황 및 사업 전망 | 박정건 소장 (두산퓨얼셀파워) |
| 7 | 14:20-14:45 | [SOEC] SK ecoplant의 SOEC 개발 및 수전해 실증사업 사례 | 이철욱 PM (SK에코플랜트) |
| 8 | 14:45-15:10 | [AEMWE] 저가 수소생산을 위한 AEM 수전해 상용화 기술개발 | 김호석 대표 (아크로랩스) |
| | 15:10-15:25 | 휴 식 | |
| 9 | 15:25-15:50 | [소재부품] 수소 생산/활용 분야 에너지 소재 개발 동향 | 김준영 그룹장 (코오롱인더스트리) |
| 10 | 15:50-16:15 | [소재부품] Introduction of PEM FC catalyst development and industrialization strategy in Umicore | 차문순 대표 (한국유미코어촉매) |
| 11 | 16:15-16:40 | [소재부품] LT메탈 회사소개 및 수소 생산관련 소재 국산화 준비 현황 | 신재관 수석 (LT메탈) |
| 12 | 16:40-17:15 | [소재부품] 고온 수전해용 고성능 전해질 신소재 및 전해질 지지형 셀 개발 | 임경태 대표 (케이세라셀) |
| | 17:15- | 마 무 리 | |

THE KOREAN ELECTROCHEMICAL SOCIETY 한국전기화학회